

ПАСПОРТ ЯКОСТІ № 1 (344/10-21)

Дата видачі: 04 листопада 2021р.

Назва і марка: Паливо дизельне ULSD 10 PPM (вміст сірки в паливі до 10 мг/кг)

для палива дизельного ДП-Л-Євро5-В0 та за ДСТУ 7688:2015, п.4.2., пок.17, ДП-З-Євро5-В0.

Сертифікат відповідності UA.TR.130.0594-21 від 04.11.2021р.

Номер нормативного документа: Технічний регламент щодо вимог до автомобільних бензинів, дизельного, суднових та котельних палив (затвердженому ПКМУ від 01.08.2013 р. № 927) в редакції від 22.04.2021р. та ДСТУ 7688, п.4.2, показник 17, «гранична температура фільтрованості».

Завод-виробник: «MOTOR OIL (HELLAS) CORINTH REFINERIS S.A.», 12A, IRODOU ATTIKOU STREET, MAROUSSI, GREECE, Греція.

Постачальник: ТОВ «ЕКСОН ЮК», 49000, Дніпропетровська обл., м. Дніпро, Шевченківський р-н, шосе Запорізьке, буд.30 Ф, оф.2 код ЄДРПОУ 42616474.

Декларація відповідності: ТОВ «ЕКСОН ЮК» № UA.TR.130.0594-21 від 04.11.2021р.

Дата виготовлення палива: жовтень 2021р.

Партія (вказати кількість): **29 038 060 кг**, контрактом № AP-EY/211021 від 21.10.2021, додатком № 2 від 26.10.2021 до контракту, карго маніфестом №1 від 26.10.2021, коносамент №1 від 26.10.2021, танкер м/т «STEEL»

Дата відбору проби: 02.11.2021 р. Дата проведення лабораторних випробувань: 03.11.2021 р.

№ пп	Назва показника	Норма за ТР та/або НД	Фактичний результат	Метод випробування
1.*	Цетанове число, не менше, (літнє/зимове/арктичне)	51 /49 /48	54,0	ДСТУ 8735:2017
2.**	Цетановий індекс, не менше	46	56,0	EN ISO 4264
3**	Густина за температури 15 °С, кг/м ³ , в межах	820–845	830,5	ISO 12185
4.*	Масова частка поліциклічних ароматичних вуглеводнів, % Євро5, не більше	8	1,8	ДСТУ EN 12916:2006
5.*	Вміст сірки, мг/кг, не більше	10	6,4	ДСТУ ISO 20846:2009
6.*	Температура спалаху в закритому тиглі, °С, Євро5, не нижче	55	65,5	ДСТУ ISO 2719:2006
7.**	Коксованість 10-відсоткового залишку, % мас, не більше	0,3	0,02	EN ISO 10370
8.**	Зольність, % мас, не більше	0,01	0,002	EN ISO 6245
9.**	Масова частка води, (%), не більше	0,02	100	EN ISO 12937
10.**	Масова частка домішок, мг/кг, не більше	24	3	EN 12662
11.**	Корозія мідної пластинки(3 год за темп.50°C), клас, не більше	1	1A	EN ISO 2160
12.**	Окислювальна стабільність: - г/м ³ , не більше, або - годин не менше	25 20	3,4	EN ISO 12205
13.*	Змачувальна здатність: діаметр плями зносу за температури 60°C, мкм, не більше	460	357	ДСТУ ISO 12156-1:2009
14.**	Кінематична в'язкість за температури 40°C, мм ² /с, у межах - літнє	2,0-4,5	2,902	EN ISO 3104
15.*	Фракційний склад: - за температури 250°C випаровується, % об'єму, не більше - за температури 350°C випаровується, % об'єму, не менше - 95% об'єму переганяється за температури °С, не вище	65 85 360	30 93,5 359	ГОСТ 2177 метод А (EN ISO 3405)
16.*	Об'ємна частка метилових/етилових естерів жирних кислот, %: для дизельних палив В0 / В5 / В7	0 / 0-5 / 5-7	<0,05	ДСТУ EN 14078
17.*	Гранична температура фільтрованості, °С, не вище - літнє за ТР - зима за ДСТУ	ТР +5 ДСТУ -20	-23	ДСТУ EN 116:2012

*Протокол випробувань № 2869/21КР від 03.11.2021 р. ТОВ «ІНСПЕКТОРАТ Україна», атестат акредитації № 20710

** показники не нормуються вимогами Технічного регламенту, згідно паспорту якості постачальника № GRATHJ21007624_STEEL_COQ від 26.10.2021 виданий ВЛ BUREAU VERITAS, ГРЕЦІЯ. Паливо дизельне не містить присадок згідно інформації наданої постачальником за супровідною документацією. Гарантійний термін зберігання – 1 рік від дати виготовлення

Висновок: за перевіреними показниками проба Паливо дизельне ULSD 10 PPM (вміст сірки в паливі до 10 мг/кг) відповідає вимогам Технічного регламенту затвердженого Постановою КМУ від 1 серпня 2013 р. №927 (для палива дизельного ДП-Л-Євро5-В0) та ДСТУ 7688:2015 «Паливо дизельне Євро. Технічні умови» п.4.2, для палива дизельного ДП-З-Євро5-В0, за показником № 17 (гранична температура фільтрованості).

Керівник лабораторії

Т.Л. Рибаківа

